

Proyecto de puerta de garaje mediante KIT – Picaxe 08M

Accionamiento de una puerta de garaje con las siguientes condiciones:

- Pulsador de mando (integrado en placa) conectado a IN3
- FC puerta cerrada (NC) conectado a IN2
- FC puerta abierta (NC) conectado a IN1
- Rele R0 (abrir puerta) 5VDC conectado a la salida OUT0
- Relé R1 (cerrar puerta) 5VDC conectado a la salida OUT1

- 1) Al iniciarse el programa pueden darse 3 condiciones
 - La puerta está en el medio (debe de cerrarse)
 - La puerta está abierta (debe de cerrarse)
- 2) La puerta está cerrada, está a la espera de que se pulse P
- 3) Si se pulsa P se debe de abrir la puerta
- 4) Cuando llegue al final de carrera PA se parará el motor
- 5) Después de 15 sg empezará a cerrarse
- 6) Cuando llegue al final de carrera PC se parará el motor
- 7) El sistema volverá al punto 2

Los relés R0 y R1 estarán conectados a las salidas OUT0 y OUT1 amplificadas a través de transistores en Par de Darlington. Estos relés serán los que hagan el cambio de sentido del motor, por tanto se deben de cablear para que inviertan el sentido de giro

Realizar el programa y esquema de conexiones -> Puerta garaje – Kit picaxe 08